

ДНЕВНИК ПУТЕШЕСТВЕННИКА

ФОТОРЕПОРТАЖ

PHOTOREPORT

ЛЕТО 2008

Россия, Камчатка
Russia, Kamchatka



Виктор Беляев / фото Александра Петрова

«Берингия»

На собаках
через всю Камчатку

фото Александра Петрова / photo by Alexandr Petrov



Виктор Беляев, член экспедиционного клуба «Берингия», участник гонок «Берингия» 1999, 2002, 2003, 2006 гг., гонка «Камчадал» 2004–2005 гг.

Александр Петров (Петропавловск-Камчатский) — член Союза журналистов России и Союза фотохудожников России. Публиковался в российских и зарубежных газетах и журналах. Родился в Гомеле (Беларусь). С 1981 года живет на Камчатке. В 1988–1991 жил и работал на Северном Кавказе, в 1996–2002 — на Ближнем Востоке. / Liberty.SU

Гонка на собачьих упряжках «Берингия» в 2008 году прошла уже в восемнадцатый раз. Её цель — сохранение традиционного образа жизни и национальных культур коренных народов Камчатки, а также привлечение внимания международного сообщества к проблемам коренных народов Севера.

Камчатка — страна снегов. Большую часть года её бескрайние просторы покрывает снежный ковер. Местами, особенно в горах, снег не тает круглый год. Плотность населения Камчатки и в наше время не превышает одного человека на квадратный километр, а пару сотен лет назад она была ещё меньше. Стойбища местных жителей — коряков и ительменов — были разбросаны по всему побережью и по берегам многочисленных рек.

В природе человека изначально заложена тяга к общению. И если аборигенам, живущим на речных берегах, короткое камчатское лето давало возможность общаться, перемещаясь по воде на выдолбленных из ствола тополя лодках — батах, то для основной массы населения единственным видом транспорта оставалась собачья упряжка. Этим же транспортом пользовались и русские первопроходцы, прибывавшие на Камчатку морским путём и оставившиеся на долгие зимовки в устье реки Камчатки, на Авачинской губе и других местах побережья.

Переняв оленеводство как способ обеспечения пищей, коренное население в качестве транспортного средства продолжало использовать собак. В каждом посёлке и каждом селе были десятки собачьих упряжек.

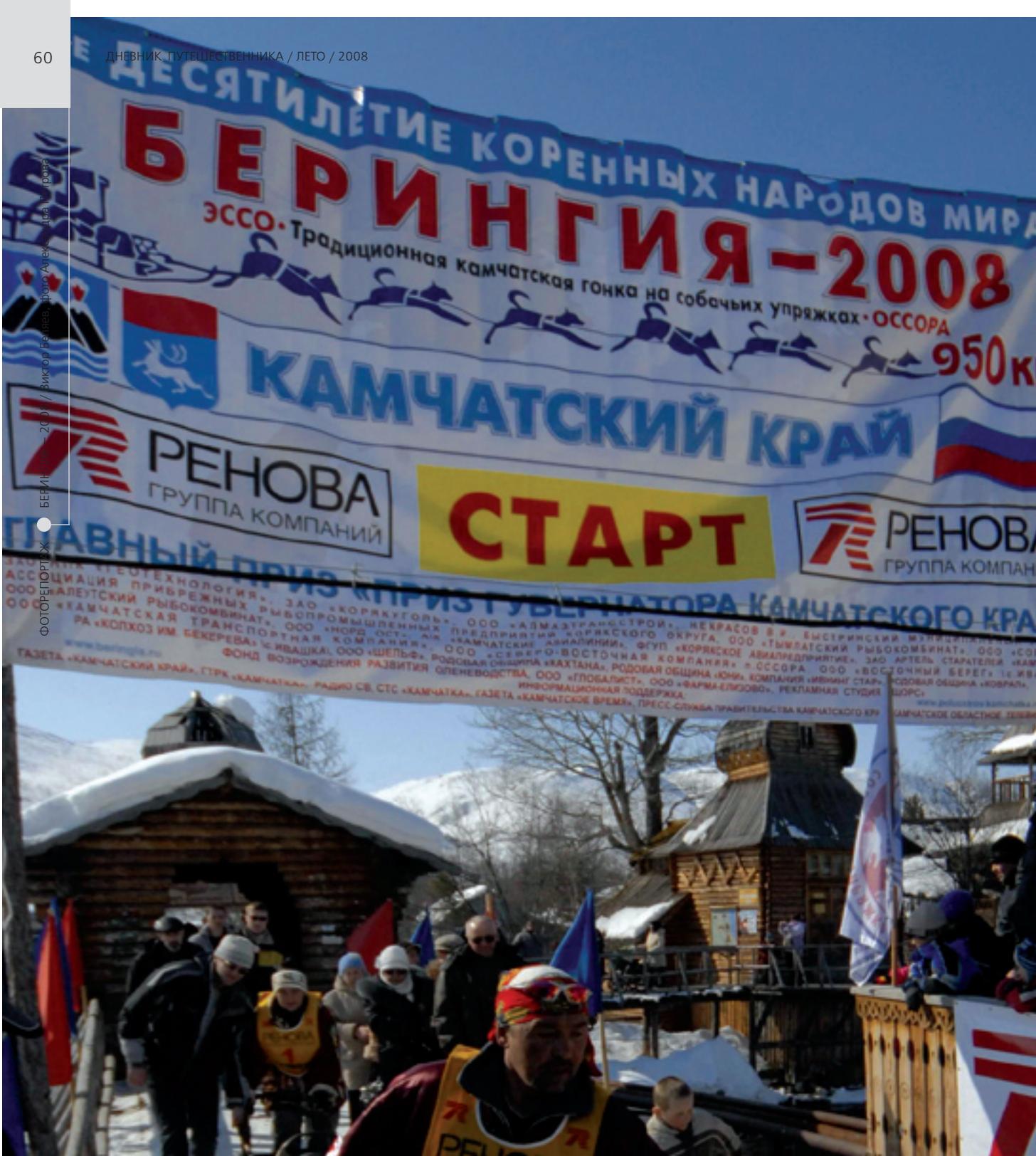
Пришедшие с материка в середине XIX века эвены привели на полуостров стада оленей. Но переняв оленеводство как способ обеспечения пищей, коренное население в качестве транспортного средства продолжало использовать собачьи упряжки. Перепись 1876 года зарегистрировала на Камчатке около десяти тысяч ездовых собак. В каждом посёлке и каждом селе конца XIX — начала XX века были

десятки собачьих упряжек. Были и специально подготовленные упряжки — для передачи почты и доставки государевых людей в отдалённые места. Должность каюра на таких упряжках была почётной и высокооплачиваемой.

Я абсолютно убежден, что выбрать подходящую берёзку, обработать её с помощью ножа и топора, выгнуть без лекала и инструментов, стянуть без единой металлической детали ремнями и верёвками, чтобы получилась легкая, прочная, красивая нарта — это настоящее искусство. Другая грань этого искусства — отобрать и закалить упряжку из десятка собак, обучить командам двух-трёх собак, называемых передовиками. Стоимость передовика на Камчатке была очень высокой и равнялась цене десятка рабочих ездовых собак. Повести за собой упряжку, не сбиться с пути в пургу, остановиться, если хозяин выпал на вираже, может только передовик, выкормленный и воспитанный своими руками. Передовик — единственный пёс, которому дана привилегия ненадолго зайти в жилище человека. Остальные ездовые собаки всю жизнь проводят на открытом воздухе — в мороз и пургу, в дождь и зной.

Завести собак и построить деревянную нарту было по карману любому камчадалу. Но в суровые послевоенные годы местному населению ограничили вылов лосося, который был основным кормом для ездовых собак. Для сохранения ценных лососевых пород рыбы планомерно уничтожалось ездовое собаководство. В 60-е годы прошлого века происходило искусственное укрупнение поселков. Людей насильственно переселяли в районные центры, закрывая исторически сложившиеся небольшие поселения с национальным укладом жизни. Потом появились снегоходы, которые оказались хорошей заменой собачьим упряжкам — ведь снегоход не надо кормить каждый день и обучать его тащить нарту. Но даже дешёвый советский «Буран» был роскошью, а не средством передвижения для большинства обычных жителей Камчатки. Что уж говорить про современные импортные снегоходы, стоимость которых начинается от десяти тысяч долларов.

ФОТОРЕПОРТАЖ
БЕРИНГИЯ-2008 / Виктор Беловес, фото Александра Петрова



Каюб Александр Скрыгин





Организация экспедиций на Север — занятие дорогостоящее. А организация протяжённых многодневных гонок на упряжках осложняется большим количеством грузов и жёсткими сроками их доставки.

Начало возрождения ездового собаководства на Камчатке можно смело датировать 1990 годом, когда неравнодушный и активный человек задумал и провёл первую на Камчатке гонку на собачьих упряжках — «Берингию». Имя этого человека — Александр Печень. Геолог в недавнем прошлом, Александр не понаслышке знает Север. За годы, прошедшие с той поры, «Берингия», как и вся наша страна, знавала разные времена. Организация экспедиций на Север — занятие дорогостоящее. А организация протяжённых многодневных гонок на упряжках осложняется большим количеством грузов и жёсткими сроками их доставки.

По правилам гонки, в упряжке на старте может быть до четырнадцати собак. Больше количество даёт каюру преимущество как в тяговой силе, так и в возможности сдать на любом контрольном пункте заболевшую, сбившую лапы в кровь или просто выбившуюся из сил собаку в обоз. Для всей собачьей братвы, число которой может достигать полутора сотен, необходимо не менее трёхсот килограмм корма в день. К этому весу следует добавить еду для людей: каюров и их помощников, волонтеров, выполняющих многочисленные повседневные работы, врачей и ветеринаров — должность эта часто совмещается, — снегоходчиков, водителей вездеходов, фотографов, видеооператоров, журналистов и судей. К тому же, по пути следования нет заправок, и на маршрут необходимо забросить тонны бензина, дизельного топлива и масла для всей техники.

Несмотря на эти трудности, Александр смог организовать и провести гонку от Камчатки до села Марково на Чукотке. Эта гонка протяженностью 1980 км до сегодняшнего дня является самой длинной и включена в книгу рекордов Гиннеса. А гонка 1994 года, прошедшая в районе «домашних» вулканов недалеко от Петропавловска-Камчатского, в которой приняли участие австрийские каюры — машеры, стала первой на Камчатке международной гонкой.

Маршрут «Берингии» последних лет традиционно начинается в селе Эссо, расположенном в центральной части Камчатки, в шести сотнях километров от краевого центра. После пятнадцати этапов, проходящих через двенадцать населённых пунктов, оставив позади суровое побережье Охотского моря, преодолев Срединный хребет через красивейший Карагинский перевал (1500 м), гонка выходит на восточное побережье. Заканчивается она в посёлке Оссоре. Предпоследний перед финишем контрольный пункт — село Карага и расположенный севернее Тымлат — традиционно выставляют на «Берингию» до половины участников. Могли бы и больше, но вывезти такое количество упряжек не позволяет вечная проблема — нехватка средств. В Оссоре уже несколько лет проводят свою районной гонку — «Макалау», победители которой обязательно попадают на «Берингию».

По названиям посёлков и возрасту каюров, выходящих на старт в селе Эссо, видно, что в каждой гонке появляется молодёжь из населённых пунктов, через которые проходила «Берингия» прошлых лет. Хотя бывают и исключения. В гонках 2005 и 2006 годов дебютировали старейшие каюры Карагинского района Яков Танвилин и Алексей Коллегов. И не просто выступили, а стали чемпионами, победив очень сильных, молодых и амбициозных участников, некоторые из которых — каюры-профессионалы. Правда, на жизнь эти профнефессионалы зарабатывают не участием в гонках. Доход приносит сотрудничество с турфирмами. Экзотика и острые ощущения, которые дарят путешествие или просто прогулка



фото Александра Петрова / photo by Alexandr Petrov

Иерей Владислав, участник «Берингии — 2008»



фото Александра Петрова / photo by Alexandr Petrov

Перетягивание палки. Эвенский национальный спорт.

Экзотика и острые ощущения, которые дарят путешествие на собачьей упряжке, становятся с каждым годом всё популярней не только среди приезжающих на Камчатку туристов, но и среди местных жителей.

на собачьей упряжке, становятся с каждым годом всё популярней не только среди приезжающих на Камчатку туристов, но и среди местных жителей. Тем более начало гонки — настоящий праздник, и гости Камчатки могут увидеть своими глазами национальные танцы, спортивные состязания, работы народных умельцев.

На прологе, короткой десятикилометровой гонке в селе Эссо, в 2008 году на старт вышло шестнадцать участников, но в дальний 950-километровый путь отправилось лишь тринадцать. Среди них единственная за последние годы женщина, фельдшер скорой помощи из Оссоры, Маргарита Байшуакова. В прошлом году она уже проходила этот путь, а в этом году жаждет улучшить результат. Из немногих профессиональных каюров Камчатки в этом году в гонке участвует только один — Николай Левковский. Он уже дважды становился чемпионом, и со своими четырнадцатью собаками имеет неплохие шансы и в этом году. Остальные участники гонок в обычной жизни — рыбаки, охотники, учащиеся и даже пенсионеры. Есть спортивный тренер Александр Скрягин, единственный представитель Петропавловска-Камчатского. Сенсация «Берингии — 2008»: в гонке принимает участие православный священник, настоятель храма села Эссо иерей Владислав (Ревенок). Этим священник возрождает традиции прошлого — ведь именно так путешествовали по бескрайним просторам Камчатки его предшественники.

Ещё одна цель «Берингии» — возрождение породы «камчатская ездовая». Работа эта занимает долгие годы и требует не только значительных начальных вложений, но и знаний. Выполнять её могут только профессионалы.

Самые активные и восторженные зрители «Берингии» — дети. В каждом посёлке именно они первыми встречают гонку. Их глаза и весёлые лица дают право считать, что главная цель, поставленная при создании этого проекта — возрождение ездового собаководства на Камчатке — выполняется. Недаром каждый год в день старта «Берингии» в Эссо проходит детская гонка «Дюлин» («Вперед»). В этом году в ней приняли участие девять мальчишек и девчонок из Эссо и Анавгая.

Сложнее обстоят дела с другой целью, обозначенной проектом — возрождением породы «камчатская ездовая». Работа эта занимает долгие годы, требует не только значительных начальных вложений, но и знаний. Выполнять

её могут только профессионалы. А профессионалы должны быть обеспечены материально. Ни победы в гонках, ни выведение и продажа щенков ездовых собак не могут обеспечить даже самого скромного прожиточного минимума. Только для пропитания небольшого, в пятьдесят собак, питомника (в США, Франции и Канаде питомники насчитывают сотни собак) необходимо каждый день не меньше ста килограмм корма, не говоря уж о месте под питомник, помещении для обслуживания и приготовления пищи, о содержании нескольких человек, выполняющих черновые работы. А еще нужны витамины, лекарства, упряжь, нарты и многое другое, о чём даже я, многие годы связанный с гонками, не имею представления.

Только целевая федеральная программа с выделением серьезных денег не чиновникам и комитетам, а конкретным людям и проектам, позволит возродить на Камчатке ездовое собаководство. А это даст возможность не только достойно выступать на международных соревнованиях, но и обеспечить жителей и гостей полуострова невероятным ощущением путешествия по снежным просторам без рева двигателя, под веселое повизгивание псов и скрип снега под полозьями.



Николя Ванье

Гонки и путешествия на собачьих упряжках популярны не только на севере России и в Сибири. Один из самых известных путешественников, Никола Ванье, совершает длительные переходы на собаках уже очень давно. Свои путешествия он использует как способ привлечь внимание общества к экологическим проблемам Севера. Зимой 2006 года Никола преодолел на своей упряжке путь от озера Байкал до Москвы. Это один из самых протяженных маршрутов, пройденных на таком специфическом «виде транспорта».



WELL.com
компания ВЕЛЛКОМ
Компьютеры для Всех! Всё для Компьютеров!

огромный выбор портативной цифровой техники!

- ноутбуки
- фотоаппараты
- коммуникаторы
- смартфоны



Томск, ул. Белинского, 32, тел.: (3822) 585-063 585-055
пр. Академический, 2/3, тел.: (3822) 49-17-11 49-17-22

На правах рекламы. Фото: Сергей Сидоркин